



CVT RE0F10A (JF011E)



RE0F10A/B (JF011E)

Вариатор (CVT) **RE0F10A (JF011E)** - бестселлер 2005 года Jatco для переднеприводных машин от 1.6 до 2.5 л. Признанный лидер популярности в эксплуатации и ремонте среди всех вариаторов мира.

Предшественник - **RE0F06A** устанавливался с 1999 года, вызвал восторженные отзывы и следующая модификация **JF011E** сразу получила заказы для популярных кроссоверов Dodge Caliber, Jeep Compass, Citroen C-Crosser и практически захватила рынок переднеприводных авто среднего класса: От Renault (Megan, Koleos) и Peugeot 4007 до Mitsubishi Lancer и Outlander, как удачная альтернатива классическим АКПП. Не считая родных Ниссановских хитов: Qashqai, X-Trail и Teana.

JF011E - настоящий лидер среди бесступенчатых трансмиссий с рекордными многомиллионными тиражами. Он пользуется большой популярностью из-за относительной надежности, комфорта в сочетании с невысокой ценой. Ремонт этого вариатора изучен в любой точке Земли, своевременная переборка с заменой расходников дает автомату еще 3-4 года жизни до следующего капремонта.

Список автомобилей:

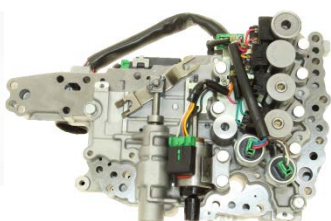
Nissan Teana
Nissan X-trail
Nissan Qashqai
Nissan Juke (4x4)

Mitsubishi Outlander
Mitsubishi Lancer X
Mitsubishi Asx
Peugeot 4007
Citroen C-Crosser
Renault Megane
Renault Koleos
Renault Latitude
Jeep Compass
Dodge Caliber

Особенности АКПП **RE0F10A**



Насос



Гидроблок



Соленоиды

Особенности конструкции: разнообразие вариантов под разные двигатели, степ-мотор, лепестковый насос (Пластинчато-роторный или шиберный)