



CVT-7 JF015E (RE0F11A)



CVT7-JF015 (RE0F11A),

В 2010 году Джатко выпустила следующее поколение новых вариаторов CVT7- **JF015 (RE0F11A)** на смену 4-х ступенчатых автоматов RE4F03 для автомобилей с двигателями объемом до 1,8 литра.

Конструктивная идея принципиально отличается от предшественника (JF011E). JF015 также имеет гидротрансформатор, планетарную передачу для заднего хода, но главная особенность - две ступени прямого хода и **три** пакета сцепления.

Эту трансмиссию Jatco можно назвать **двухступенчатым вариатором**. Что позволило уменьшить конуса, увеличив передаточное число до рекордных 1:7.3 с помощью двух передач прямого хода. Конуса не используют самые рискованные зоны у оси и у края, где быстрее всего наступает срыв ремня в скольжение. И так как конуса - это самая дорогая и проблемная часть вариатора, то кроме экономии в размерах вариатора ожидалась повышенная надежность с заметной экономией в цене этого вариаторного гибрида.

Конструктора ступенчатых АКПП на сегодня добились практически незаметного переключения и решили, что при если разгоне машины этим CVT один раз произойдет переключение передач как в ступенчатой АКПП, то водитель этого не заметит. Ну или готов будет закрыть на это глаза за такие деньги, ведь надежность работы при этом гарантируются.

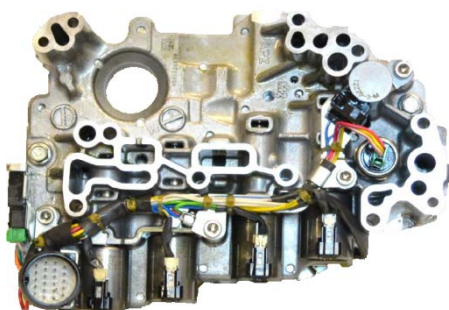
Новое поколение вариаторов Джатко **JF015E** разработано чтобы стать следующим бестселлером для переднеприводных машин класса light с двигателями от 1.2 (L3) до 1.8 литра (L4)

Наиболее распространены они на автомобилях NISSAN: **Juke**, Qashqai (1,6), Micra, Sentra (по классификации Ниссан - **RE0F11A**). Как **JF015E** этот вариатор с 2012 года массово устанавливают на Сузуки Swift, Sx4 и на некоторые модели Мицубиши. И список машин с JF015E постоянно расширяется. Изменения в конструкции в основном связаны с желанием сделать его еще более экономичным, компактным, с расширенной (вверх и вниз) зоной передаточных чисел без вреда для имиджа вариаторов Джатко как "долгоиграющих"

Список автомобилей:

Nissan Juke
Nissan Qashqai (1,6l)
Nissan March
Nissan Micra
Nissan Sentra
Suzuki Swift
Suzuki Sx4
Renault Fluence
Renault Megane

Особенности АКПП **RE0F11A**



Гидроблок



Соленоиды

Краткое описание устройства трансмиссии **RE0F11A** (пакет сцепления и 2 тормоза, электронное управление, маленькие шкивы, обратная схема – сначала шкивы, потом пакеты)