

## CVT-8 RE0F10D/E/H/F (JF016E/JF017E)



Jf016E (D)



Jf017E (E/H/F)



### CVT8- JF016E/JF017 (RE0F10D/E/H/F)

В 2012 году Джатко выпустила следующее поколение новых вариаторов CVT8- JF016E(RE0F10D/E) на смену своему бестселлеру JF011E.

Первым прошел испытания младший брат CVT7-**JF015E**, класса "мини" и "микро", с двигателями от 0.7 до 1.6 литра. А когда оказалось, что нововведения позволяют устанавливать его на машины с двигателями до 1.8 литра, запустили JF016E, рассчитанный на средний и премиум класс с двигателями до 2.5 литра.

Сначала вариатор JF016E опробовали на автомобилях в Японии (Serena, Altima) За год детские болезни электрики подправили, отрегулировав режимы работы гидроблока. Дальше его стали пробовать на массовых Теанах и Кашкаях японского рынка уже с двигателями до 2.5 литра. А с 2014-го года это поколение вариаторов вышло в большое плавание, полностью заменив предшественника JF011E, который к тому времени бил рекорды, приближаясь к 5-му миллиону выпущенных трансмиссий.

JF016E выпустили в паре со старшим братом - **JF017E (RE0F10H/F)**, который находился в «красной» зоне по мощности передаваемого момента, работая с двигателями в 3.5 литра. Предшественник JF017E - вариатор **JF010E** казался слишком дорогой и малоперспективной инвестицией. Вариатор JF017 имеет тянущую цепь (как на вариаторах автомобилей VAG и Subaru), увеличенные шкивы и подшипники. Эта модификация

CVT8 устанавливается на более мощных Nissan Pathfinder, Infiniti JX35/QX60 с двигателями V6 объемом до 3.5 литров.

Список автомобилей:

Nissan Teana  
Nissan X-trail  
Nissan Qashqai  
Nissan Pathfinder  
Nissan Murano  
Infiniti JX35/QX60  
Mitsubishi Outlander  
Mitsubishi Asx

Особенности АКПП **JF016/17**: цепи, ремни, соленоиды



Соленоиды



Гидроблок

Краткое описание устройства трансмиссии **JF016/17** (электронное управление, толкающий ремень и тянущая цепь, отсутствие ступенчатого мотора, пример соленоида)